

wellman-design.de

BESTELLFORMULAR

Um Euch die Ersatzteilbestellung so einfach, schnell und sicher wie möglich zu machen, bieten wir für beinahe jedes englische Motorradmodell illustrierte *Ersatzteilkataloge* an (siehe rechte Anzeige), mit deren Hilfe Ihr ganz fix die Nummern der benötigten Teile erfahrt. So werden Missverständnisse von vornherein vermieden.

Sollten trotzdem noch spezielle Fragen auftauchen, stehen wir Euch selbstverständlich gerne telefonisch zur Verfügung.

Fabrikat / Marke / Type	Baujahr	Fahrgestell- bzw. Motor-Nr.
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Stück	Ersatzteil-Nr.	Artikel	Preis inkl. MwSt.

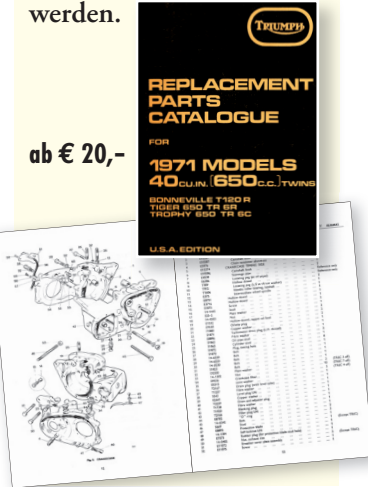
Nachname	Straße, Nr.	Telefon
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Vorname	PLZ, Ort	E-Mail
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen! - Bestellungen, die bis 14 Uhr eingehen, werden am selben Tag bearbeitet.	Bestelldatum	Unterschrift
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ERSATZTEILKATALOGE

DIN A 4, ca. 80 Seiten, lieferbar für fast alle „Engländer“ ab Baujahr 1930. Teilweise können auch „Ältere“ beschafft werden.



ab € 20,-

KLEINGEDRUCKTES

Bestellungen
nehmen wir jederzeit schriftlich oder telefonisch entgegen und betrachten sie bis drei Monate nach Eingang als verbindlich. Können wir innerhalb dieser Zeit nicht liefern, werden Sie informiert. Sie genießen dann volles Rücktrittsrecht von der Bestellung. Benötigen Sie ein bestelltes Teil nicht mehr, so bitten wir um schriftliche Abbestellung.

Preise
Verbindliche Ersatzteilpreise erfragen Sie bitte schriftlich oder telefonisch. Reparaturen erfolgen nur gegen Barzahlung. Bei größeren Aufträgen bitten wir um eine Anzahlung in Höhe von 25% des zu erwartenden Rechnungsbetrages. Reparierte Motorräder können bei uns 28 Tage nach Mitteilung über die Fertigstellung hinaus kostenlos untergestellt werden. Danach erheben wir Einstellgebühren in Höhe von € 1,50 pro Tag.

Versandkosten
Für Porto/Verpackung berechnen wir € 8,-. Mehrkosten je nach Postgebühren und Verpackungsaufwand. Zuschläge für Sperrgut, Eisendungen etc. werden gesondert berechnet. Sendungen ab 31,5 kg werden unfrei per Bahn versandt. Alle Lieferungen erfolgen, wenn nicht anders abgesprochen, per Nachnahme.

Umtausch
Falsch gelieferte Ersatzteile tauschen wir innerhalb einer Woche gegen Vorlage der Rechnung um. Ein telefonisches Rücksendeverlangen genügt zur Wahrung der Rücksendefrist. Rücksendungen müssen unbedingt freigemacht werden. Wir bitten daher dringend, die Waren sofort nach Erhalt zu prüfen. Gebrauchteile sind vom Umtausch ausgeschlossen. Zurückgesandte Artikel schreiben wir gut. Die Waren bleiben bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Firma GLM-Motorräder. Gerichtsstand für beide Seiten ist Elze/Leine.

Transportrisiko
Alle Sendungen gehen auf Rechnung und Gefahr des Bestellers. Ersatz für verlorengegangene oder auf dem Transport beschädigte Sendungen wird durch GLM-Motorräder nicht geleistet. Inhalt und Rechnung der Sendung gelten als übereinstimmend, wenn der Besteller nicht spätestens eine Woche nach Eingang der Sendung eine Abweichung durch Mängelrüge geltend macht.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten



- Großes Ersatzteillager
- Täglicher Versand
- Restaurierung
- Teilrestaurierung
- Kundendienst
- Reparaturen
- TÜV-Abnahme im Haus
- An- und Verkauf aller engl. Marken

Fischerstraße 1
31039 Rheden
Phone: 05182 51831
Fax: 05182 1572
Mobil: 0171 2892225
Telefonisch erreichbar: Mo-Sa 8-21 Uhr
E-Mail: info@glm-british-motorcycles.de
Web: www.glm-british-motorcycles.de



BSA TRIUMPH NORTON AJS MATCHLESS ARIEL VINCENT SUNBEAM

MATCHLESS

Hervorgegangen war das Unternehmen aus der Firma Herbert Matchless Road, gegründet von Henry Herbert Collier 1878 in Plumstead, die Fahrräder herstellte. Unter dem Firmennamen Collier & Sons wurden ab 1899 Motorräder entwickelt und ab 1901 vertrieben. In den Jahren 1907, 1909 und 1910 gewannen die Söhne Charlie und Harry mit ihren Maschinen die Isle of Man TT, was der Marke zur Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit verhalf. Ab 1912 entstanden eigene Motoren, die auch an Konfektionäre, Motorradhersteller ohne eigene Motoren-Produktion geliefert wurden. In späteren Jahren kooperierte Matchless eng mit A.J.S. 1938 wurden diese zwei Hersteller Teil der Gesellschaft Associated Motor Cycles, die 1966 in Konkurs ging und von der Norton Villiers übernommen wurde. Diese stellte die Fertigung der Matchless-Motorräder in Plumstead 1969 ein. (wikipedia)



▲ Matchless G3L, Baujahr 1943, 350ccm, 12 kW (16PS), guter Zustand, im Kundenauftrag, ohne Papiere, Preis auf Anfrage

GEBRAUCHTE

Triumph Tiger Cub, Baujahr 1967, Einzylinder, 200 ccm, teilrestauriert, guter Zustand
Preis auf Anfrage

Panther Chopper 600/650, Einzylinder, im Kundenauftrag € 4.300,00

Triumph Trike, Baujahr 1959, Einzelstück, komplett ohne Motor, TÜV, im Kundenauftrag € 7.400,00

Chopperprojekt BSA M21, 600 ccm, SV, alles komplett, Starrrahmen mit Harley-Gabel und Vorderrad, im Kundenauftrag
VB € 3.450,00



▲ BSA B 40, 342 ccm-Einzylinder, 13 kW, 1391 mls, Baujahr 1960, EZ 15.01.1961, neu lackiert (VW classic rot), Tank versiegelt, viele Neuteile (mit vorhandenen GLM Rechnungen), elektr. Zündung, KFZ Brief vorhanden, Hauptuntersuchung fällig, im Kundenauftrag, Preis auf Anfrage

SITZE & SÄTTEL



B 31A Sattel, groß, NOR 16H € 75,00



DSS 001 Fahrersattel, groß € 56,00



DSS 002 Fahrersattel, klein € 58,00



DSS 003 Sitz mit Bürzel € 65,00



SP 10138 Beifahrersitzkissen € 38,00

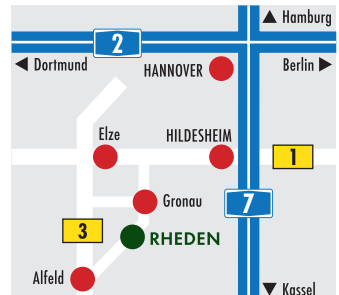
ALLE PREISE INKLUSIVE MEHRWERTSTEUER

GESCHÄFTSZEITEN

Dienstag - Donnerstag 10.00 - 13.00 Uhr
15.00 - 17.30 Uhr
Freitag 10.00 - 13.00 Uhr
- sowie nach Vereinbarung -

ADRESSE

GLM-Motorräder, Herbert Gubba
Fischerstraße 1, 31039 Rheden

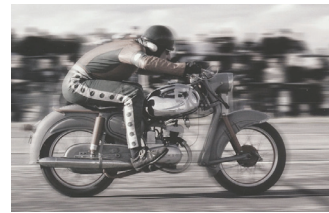


KONTAKT

Phone: 05182 51831
Fax: 05182 1572
Mobil: 0171 2892225
Telefonisch erreichbar: Mo-Sa 8-21 Uhr

E-Mail: info@glm-british-motorcycles.de
E-Mail: info@glmparts.de - NEU!
Web: www.glm-british-motorcycles.de

ALLE PREISE INKLUSIVE MEHRWERTSTEUER



...ON TOUR...

In 2014 findet Ihr uns auf diesen Märkten:

VETERAMA HOCKENHEIM
28.-30. März 2014

BROKSTEDT
19. April 2014
Ostersamstag
(nur bei gutem Wetter)

VETERAMA MANNHEIM
10.-12. Oktober 2014

BROKSTEDT
19. Oktober 2014
(nur bei gutem Wetter)

Wir freuen uns auf Euren Besuch!

Café Racer

850 ccm!



▲ **BSA A 85 „Café Racer“**, 850 ccm, ca 45 kW, Norish-Kurbelwelle mit 92 mm Hub, Nadel-lager-Umbau, Guzzi-Gabel mit Doppel-Duplex-Grimeca-Vorderrad, Yamaha-Hinterrad mit Gummi-Ruckdämpfer, noch nicht ganz fertiggestellt, mit Garantie, **Preis auf Anfrage**

ZÜNDANLAGEN



Neben **BOYER-Zündanlagen** führen wir **SPARX und PAZON**, z.B. **Pazon PA2** für Triumph/BSA/Norton unit twin **€ 165,00**

GEBRAUCHTE

Triumph 3TA, Baujahr 1966, 350 ccm, 2 Zylinder, 17 PS, zerlegt (abgebrochene Restauration), **Preis auf Anfrage**

BSA B40, (kein Exmilitär) Baujahr 1960, 350 ccm, 1 Zylinder, 21 PS, zerlegt (abgebrochene Restauration) **Preis auf Anfrage**

BSA SS90, Baujahr 1965, 350 ccm, 1 Zylinder, 24 PS, zerlegt (abgebrochene Restauration) **Preis auf Anfrage**

HENKEL-PÖTTE



„**BSA**“, Gelb oder Weiß/Schriftzug Rot
„**BSA**“, Schwarz/Schriftzug Gold oder Rot
„**HRD**“, Schwarz/Schriftzug Gold
„**Vincent**“, Schwarz/Schriftzug Gold
„**Triumph**“, schwarz/Schriftzug Gold
„**Minimum Oil Level**“, Schwarz/Schriftzug Gold
„**Norton**“, Schwarz/Schriftzug Gold
„**Norton**“, Gelb/Schriftzug Rot

Stück **€ 6,00**
2 Stück **€ 10,00**

DIVERSES

Aufgemerkt!

Bei uns bekommt Ihr **Bremsbeläge und -klötze für alle Marken***, also nicht nur für englische! z.B. BMW K 1200 RS, hinten für € 26,-

*) dasselbe gilt auch für Ölfilter

SCHRAUBEN

Edelstahl-Schraubensätze
Zoll und metrisch - *sehr günstig* -

z.B. „**Metrisches Edelstahl-Schraubensortiment**“, Innensechskant, 130-teilig aus V 2 A Edelstahl **€ 20,00**

Inhalt: Schrauben (DIN 912), 4 bis 8 Stück M 5, M 6, M 8 in verschiedenen Längen; Sechskantmutter (DIN 934), je 8 Stück M 5, M 6, M 8; Unterlegscheiben (DIN 125), je 10 Stück 5,3 mm, 6,4 mm, 8,4 mm

LICHTMASCHINEN

ALTON Lichtmaschinen machen Dynamos überflüssig! 150 Watt ermöglichen Dauerlicht und problemloses Betreiben von elektronischen Zündanlagen.



12 Volt

ALTON ACG 01, Vincent Twin **€ 548,00**
ALTON ACG 02, Vincent Comet **€ 530,00**
ALTON ACG 03, Velocette **€ 525,00**
ALTON ACG 04, Triumph Pre-unit **€ 498,00**
ALTON ACG 05, Magdyno **€ 520,00**
ALTON ACG 06, BSA A 7, BSA A 10, Ariel Huntmaster mit Kettenantrieb **€ 520,00**
mit Riemenantrieb **€ 548,00**
BSA C 10, BSA C 11 mit Kettenantrieb **€ 520,00**
ALTON ACG 07, AJS, Matchless, Norton Twins, BSA **€ 520,00**

LENKER

HB 8 Vincent straight € 30,00	HB 328 Triumph T 160 US € 32,00
HB 8 L Vincent straight, extra breit € 30,00	HB 343 BSA Pre Unit € 35,00
HB 8 Vincent straight, extra breit mit Gutachten € 30,00	HB 343 VA € 45,00
HB 10 BSA M 20 WD € 40,00	HB 344 BSA C 15/B 40, mit Brems- und Kupplungsgriffhalter € 68,00
HB 11 AJS/Matchless € 30,00	HB 345 Norton Flat, ab 1957 € 30,00
HB 16 Royal Enfield € 30,00	HB 347 Triumph Pre unit, 1" UK € 40,00
HB 33 Triumph 3 TA/5 TA, 7/8" € 30,00	HB 358 Triumph Pre unit, 1" US € 40,00
HB 54 Triumph US € 40,00	HB 374 Ariel € 30,00
HB 94 Triumph T 140 US € 30,00	HB 550 Norton, ab 1957 € 45,00
HB 140 Triumph Euro € 36,00	HB 554 Triumph Trophy, Pre unit, 1" € 40,00
HB 140 X Triumph Euro € 35,00	HB 563 A 65 LC € 62,00
HB 142 BSA B 25 SS/B 50 SS € 48,00	HB 595 BSA A 65 US € 45,00
HB 207 Triumph T 140 US € 40,00	HB 599 Norton High Rider € 40,00
HB 207 VA € 60,00	
HB 214 Norton Euro € 30,00	42-4968 BSA US € 32,00
HB 310 Norton US € 35,00	42-4970/72 BSA Gold Star, Lenkerstummel € 100,00
HB 327 BSA/Triumph Triples US € 30,00	

SCHUTZBLECHE

Alu-Vorderradschutzbleche, lieferbar in 17", 18", 19" und 21" **ab € 60,00**

Alu-Hinterradschutzbleche Breite 130 mm, lieferbar in 17", 18", 19" **ab € 78,00**

Alu-Hinterradschutzbleche Breite 160 mm, lieferbar in 17", 18", 19" **ab € 90,00**

Alle Schutzbleche sind auch in Stahl roh, verchromt und in Edelstahl lieferbar!

Original-Schutzbleche für viele englische Motorräder sind als Nachbauten lieferbar, meist ab Lager Rheden.

FELGEN

sind in allen Maßen und Qualitäten lieferbar

EDELSTAHLSPICHERN

fertigen wir zu günstigen Preisen

KABELBÄUME

sind für alle Maschinen lieferbar ab 20,-

DICHTUNGEN

für alle englischen Maschinen sind sowohl einzeln als auch im Set lieferbar

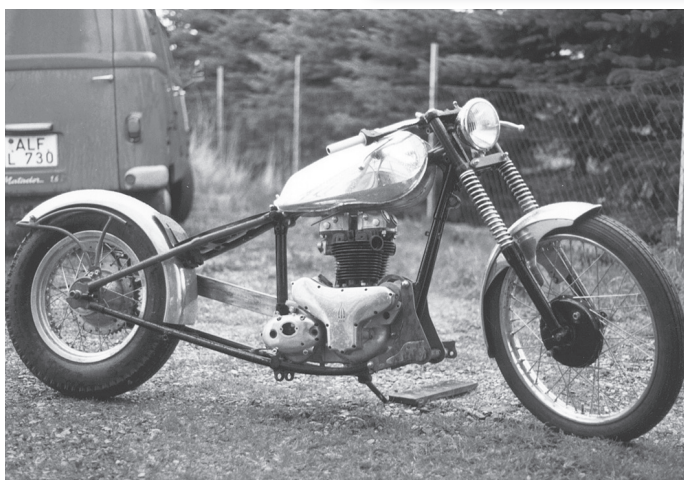
WERKZEUG

Neben allen Standard-Werkzeugen in britischen und amerikanischen Maßen sind auch alle Spezialwerkzeuge lieferbar

SITZBÄNKE
sind für alle englischen Marken ab Lager lieferbar ab 180,- Euro
(Für alle anderen Marken auf Anfrage)



ALLE PREISE INKLUSIVE MEHRWERTSTEUER



▲ **BSA A 7 Low Rider**, Zweizylinder, 500 ccm, Starrahmen mit 5x16-Hinterrad, 21"-Vorderrad, schlanker Alutank, tiefer Einzelsitz, 80% restauriert, **Preis auf Anfrage**



▲ **BSA A 10 Spitfire Scrambler**, Bj. 1955, 2-Zylinder-Twin, 31 kW bei 6000 U/min, 650 ccm, sehr aufwändig restauriert mit Carillo-Pleuel, Megacycle-Nockenwelle, Competition-Magnet usw., noch nicht ganz fertiggestellt, mit Garantie, **Preis und weitere Details auf Anfrage**

ALLE PREISE INKLUSIVE MEHRWERTSTEUER